

## **ACCEPTATIEREGLEMENT VOOR AANVOER VAN BOUWPUIN OP DE BREEKWERF VAN O.B.B.C. NV versie 01/03/2026**

### **1. IDENTIFICATIE**

O.B.B.C. NV (Oosterzeelse Breek- en Betoncentrale NV)  
Wettersesteenweg 6, 9860 Oosterzele  
09/362.45.12

BTW: BE 0439.314.780

[www.obbc.be](http://www.obbc.be)  
[info@obbc.be](mailto:info@obbc.be)

### **2. TOEGANKELIJKHEID**

De breekwerf is geopend op werkdagen van 6u00 tot 17u00 en volgt de verlofdagen conform het bouwverlof regio Oost-Vlaanderen. Voor uitzonderingen : zie website [www.obbc.be](http://www.obbc.be).

De breekwerf is enkel toegankelijk voor het personeel van O.B.B.C. nv, de bevoegde ambtenaren van de gemeente, OVAM en gewest, de controle-instellingen en de vervoerders (klanten) die puin aanvoeren of gebroken puingranulaten afhalen, mits verkregen toestemming.

De vervoerder meldt zich bij de receptie en overhandigt minstens volgende gegevens :

- |                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| - Nummerplaat vervoersmiddel | - Herkomst van de materialen:    |
| - Naam en adres vervoerder   | <b>VOLLEDIG ADRES</b>            |
| - Naam en adres klant        | - Nummer verwerkingstoelating    |
| - Aard van de materialen     | Tracimat (indien van toepassing) |

**!!! Elk transport van bouwpuin dient vergezeld te zijn van een  
ELEKTRONISCH AFVALIDATIEDOCUMENT !!!**

zie <https://ovam.vlaanderen.be/identificatieformulier>

De vervoerder (klant) dient alle nodige inlichtingen te verschaffen zodat de vergunninghouder kan bepalen of het aangevoerde puin kan aanvaard worden als **LMRP** (Laag Milieu Risico Profiel puin) dan wel als **HMRP** (Hoog Milieu Risico Profiel puin), in overeenstemming met het OVAM-Eenheidsreglement.

Bij aanvoer van **LMRP** dienen volgende gegevens te worden verstrekt:

- Puin van **sorteerinrichtingen**: registratienummer KBS (kwaliteitsborgingsysteem conform bijlage 3 van het OVAM-Eenheidsreglement) van de sorteerinrichting zoals gekend bij de keuringsinstelling van de sorteerinrichting.
- Puin van **selectief slopen**, ontmantelen en renoveren van gebouwen, infrastructuurwerken: referentienummer van de verwerkingstoelating van een erkende sloopbeheerorganisatie (verwerkingstoelating/sloopattest van Tracimat vzw).
- Puin van **productieafval** (betonindustrie, baksteenindustrie, ...): referentie van de overeenkomst tussen de producent van het productieafval en de breker.
- Puin van **niet-verontreinigde natuursteenbewerking** (kasseistenen, arduinstenen, boordstenen, zerken, ...): referentie van de overeenkomst tussen de producent van het puin en de breker.

- Stenen bekomen na **afzeving van bodemmateriële** die voldoen aan de waarden voor het gebruik van bodemmateriële als bouwkundig bodemgebruik of in vormvast product (VLAREBO bijlage VI en VII): referentie van de verklaring van een erkende bodembeheerorganisatie (Grondbank) of erkende TOP/CGR, een erkende sloopbeheerorganisatie of een erkende bodemsaneringsdeskundige of erkende inrichting voor de opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie.
- **Gewassen/gereinigd puin** afkomstig van een vergunde inrichting voor de reiniging van afvalstoffen met kwaliteitsborgingsysteem met externe certificatie conform het VLAREMA: De afleveringsbon van het reinigingscentrum toont aan dat het puin voldoet aan de eisen van het VLAREMA art. 2.3.2.1..

Puin dat niet in overeenstemming met bovenstaande voorwaarden wordt aangeleverd zal beschouwd worden als HMRP (Hoog Milieu Risico Profiel puin).

**Vallen altijd onder HMRP:**

- Puin van **niet-selectieve sloop** van gebouwen of infrastructuurwerken, zonder verwerkingstoelating van een sloopbeheerorganisatie.
- Puin van **containerparken**.
- Puin van **particulieren**.
- Stenen bekomen bij het uitzeven van bodemmateriële die niet voldoen aan het VLAREBO of waarvoor geen verklaring van een erkende bodembeheerorganisatie of erkende TOP/CGR, een erkende sloopbeheerorganisatie of een erkende bodemsaneringsdeskundige of erkende inrichting voor de opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie beschikbaar is.

Alle puinstromen dienen steeds apart aangeleverd te worden!

**3. MATERIALEN WELKE KUNNEN AANVAARD WORDEN + STORTTARIEVEN**  
**GELDIG VANAF 01/03/2026, EXCL. B.T.W.**

|                                            | <b><u>LMRP-puin</u></b> | <b><u>HMRP-puin</u></b> |
|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| • zuiver ongewapend beton <50cm            | gratis                  | gratis                  |
| • zuiver asfalt                            | 8,00 €/ton              | 13,00 €/ton             |
| • zuiver freesasfalt                       | 2,00 €/ton              | 7,00 €/ton              |
| • zuiver gewapend beton                    | 3,00 €/ton              | 5,00 €/ton              |
| • mengpuin + max 10% zandgrond             | 9,00 €/ton              | 14,00 €/ton             |
| • mengpuin + max 25% zandgrond             | 32,00 €/ton             | 32,00 €/ton             |
| • mengpuin + max 50% zandgrond             | 38,00 €/ton             | 38,00 €/ton             |
| • voorgespannen betonelementen + massieven | 12,00 €/ton             | 12,00 €/ton             |

#### **4. MATERIALEN DIE GEWEIGERD WORDEN**

- Teerhoudend asfaltpuin of freesasfalt (PAK-test).
- Puin van ongekeende en/of verdachte oorsprong.
- Puin van brand, saneringen, ongekeende en/of verdachte oorsprong, *landfill mining*, ...
- Puin van verplichte gedwongen afvoer.
- Sorteervezelsand.
- Puin afkomstig van sorteerinrichtingen zonder KBS (bijlage 3 van het OVAM EHR)
- Gewassen/gereinigd puin afkomstig van een vergunde inrichting voor de reiniging van afvalstoffen met KBS (kwaliteitsborgingssysteem) met externe certificatie conform het VLAREMA waarbij d.m.v. een leveringsdocument niet kan aangetoond worden dat het puin voldoet aan de eisen van art. 2.3.2.1 van het VLAREMA.
- Grond.
- Asbesthoudend puin. Ook asbestverdachte materialen worden geweigerd.
- Vezelcementmaterialen.
- Cellenbeton: gyproc, siporex, ytong,...
- Spoorwegballast.
- Vlieg- en bodemassen van verbrandingsinstallaties.
- Gips of met gipsafval verontreinigd sloopafval.
- Metaalslakken, non-ferroslakken, keramiek, porselein,...
- Slakken afkomstig van verbrandingsinstallaties.
- Leisteen.
- Puin afkomstig van benzinstations, fabrieken of gebouwen verontreinigd of besmet met chemische stoffen t.g.v. de procesvoering of calamiteiten, ... (Vlarebo bijlage VI en VII).
- Natte brij of modderachtige producten.
- Puin dat visueel of organoleptisch verontreinigd is.
- Alle andere materialen waarvoor er volgens het VLAREMA een grondstofverklaring wordt vereist.
- Niet gescheiden aanvoer van onder 2. opgesomd puin.
- Onder 2. opgesomd puin dat aanzienlijke hoeveelheden onzuiverheden bevat overeenkomstig hoofdstuk 5 van dit acceptatiereglement.

#### **5. ONZUIVERHEDEN**

De aangevoerde materialen mogen geen onzuiverheden/voor het milieu schadelijke stoffen bevatten.

De aangeboden vracht zal onderworpen worden aan een organoleptische (visueel/geur) controle. Bij de minste twijfel zal de vervoerder (klant) met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van onzuiverheden/schadelijke stoffen, zoniet zal de vracht geweigerd worden.

Worden als onzuiverheden/schadelijke stoffen beschouwd (niet-limitatief):

- Alle onder 4. genoemde materialen.
- Sandwichpanelen of elementen met ingebetonnerde verloren bekisting.
- Isolatiematerialen (PUR/PIR/...).
- Roofing.

- Cokes.
- Vuurvaste stenen.
- Organische materialen: hout, graszoden, plantenresten,...
- Niet-steenachtige materialen: glas, plastic, rubber, papier, gips,...
- Zand(grond).
- ...

Verder gelden nog steeds dezelfde procedures en voorwaarden als voorheen:

- Van elke vracht asfaltpuin dient een staal te worden voorgelegd, dat gecontroleerd wordt op aanwezigheid van teer.
- De stortingen van een bepaalde klant kunnen volledig geweigerd worden bij herhaaldelijke vaststellingen vervuiling.
- De vrachten worden doorlopend visueel gecontroleerd. In eerste instantie op de weegbrug, onder andere met behulp van de camera's. Een tweede controle gebeurt door de wielladermachinist. De vracht wordt volledig verspreid op de betonnen ondervloer en wordt volledig visueel geanalyseerd op aanwezigheid van verontreinigingen. Er wordt ook op de geur gelet. De bevindingen worden genoteerd in een apart register.

Indien bij het afstorten van het puin blijkt dat er zich toch onzuiverheden/verdachte materialen in de vracht bevinden, zal deze terug opgeladen worden en door de vervoerder (klant) verwijderd worden. Alle hieraan verbonden kosten vallen ten laste van de klant.

Aangeboden vrachten puin vermengd met een kleine hoeveelheid zand(grond) (max. 10%), organische materialen (hout, plantenresten, ...) (max. 1%), niet-steenachtige materialen (plastic, rubber, gips, papier, glas, ...) (max. 1%) kunnen eventueel wel geaccepteerd worden voor zover de breekinstallatie de verwijdering ervan toelaat.

In betonpuin, metselwerkpuin en mengpuin is maximum 5% asfalt toegelaten.

De kosten verbonden aan het verwijderen en afvoeren van onzuiverheden worden doorgerekend aan de klant.

De volledige aanvaardingsprocedure is beschreven in PROC 5.1 "Aanvaardingsplan".

Met vriendelijke groeten,

O.B.B.C. NV